

# EU 'Fit for 55'와 전기차 전환 가속화

KDB미래전략연구소 산업기술리서치센터  
 곽병근 (bk0611@kdb.co.kr)

- ◆ EU는 '35년 이후 내연기관 자동차 판매를 금지하는 등 탄소 배출 규제를 강화하는 정책을 추진하여 내연기관 자동차에서 전기차로의 전환 속도를 가속화
- ◆ 전기차 분야 고성장 핵심시장인 유럽에서 'Fit for 55'는 완성차업체들의 순수전기차 (BEV, Battery Electric Vehicle) 전환을 가속화시킬 것으로 전망

## □ EU 집행위는 상향된 온실가스 감축 목표 달성을 위한 'Fit for 55' 발표('21.7.14)

- 'Fit for 55'는 '30년 탄소배출량을 '90년 대비 55%를 감축하겠다는 EU의 상향된 목표 달성을 위한 정책 패키지
  - EU는 이미 '유럽그린딜\*'로 감축 목표 상향(50~55%)을 검토하고, '유럽기후법\*\*'으로 '30년 감축 목표를 '90년 대비 40%에서 55%로 상향한 바 있음
  - 이를 구체화하여 자동차 탄소배출 규제 강화, 탄소배출권거래제 확대 및 강화 등을 포함한 12개의 관련 법 제·개정, 1개 신규 제도 제안 등을 금번에 발표
    - \* EU는 '50년 탄소중립 달성 목표와 '30년 탄소배출량 감축 목표 상향 계획을 발표('19.12월)
    - \*\* EU 집행위원회는 유럽그린딜의 법제화를 위한 법률, '50년 탄소중립 목표 및 중간목표 설정, 자금 기구, 평가방법 등을 포함한 '유럽기후법' 제정('21.6월)
- 자동차 분야에서는 탄소배출량 감축 목표치 강화, '35년부터 내연기관 신차 판매 금지, 전기차 충전소 보급 확대 등의 전기차 판매 촉진 정책이 포함
  - '30년 EU내 판매되는 신차의 평균 탄소배출량 감축 목표치를 승용차는 37.5%에서 55%, 승합차는 31%에서 50%로 강화하고 '35년에는 모두 100% 달성
  - '35년부터 EU 27개 회원국은 플러그인하이브리드(PHEV), 하이브리드(HEV)를 포함하여 내연기관을 장착한 모든 신차의 판매를 금지\*
    - \* 통상적으로 전기차(EV)는 순수전기차(BEV), 플러그인하이브리드(PHEV)를 지칭
  - 전기차 충전소를 주요 도로의 60km마다 설치하여 '30년 350만개, '50년 1,630만개 보급

'Fit for 55' 자동차 탄소배출량 감축 목표

구분	승용차(Cars)		승합차(Vans)	
	기존	개정	기존	개정
2025	15%	→ 15%	15%	→ 15%
2030	37.5%	→ 55%	31%	→ 50%
2035	없음	→ 100%	없음	→ 100%

자료 : EUROPEAN COMMISSION('21.07.14)

'Fit for 55' 전기차 충전소 보급 목표

구분	충전소 보급	비고
2025	100만개	60km마다 최소 300kW(~'30년), 600kW(~'35년) 출력 충전소 설치
2030	350만개	
2040	1,140만개	
2050	1,630만개	

자료 : EUROPEAN COMMISSION('21.07.14)

□ EU 전기차(BEV, PHEV) 시장은 지속 성장과 더불어 내연기관의 전기차 전환 가속화 진행 중

- EU 전기차 시장은 지난 5년간 지속 성장해왔으며, '20년 처음으로 100만대 돌파
  - 환경규제 강화, 코로나 이후 주요국의 전기차 보조금 확대\* 등으로 '20년 1,046천대가 판매되어 전년대비 169.7% 증가(글로벌 전체 판매의 32.3%\*\*)
  - '21년 상반기는 802천대가 판매되어 전년동기대비 169.9% 증가하는 등 '21년에도 큰 폭의 성장 예상

\* 독일(최대 3,000→6,000유로), 프랑스(최대 6,000→7,000유로), 이탈리아(최대 4,000→6,000유로)

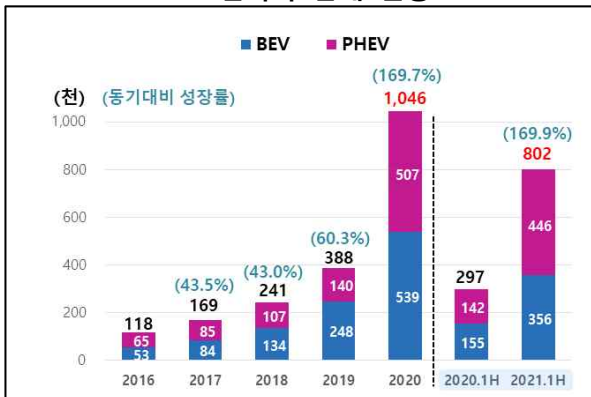
\*\* '20년 글로벌 전기차 판매는 3,240천대 추정(EV Volumes)

- EU 신차판매 중 전기차 판매 비중은 '20년 10%를 초과했으며, '21년 상반기 15%를 기록하는 등 전기차 전환 속도가 빠르게 진행

- '20년 EU 전기차 판매의 78.8%를 차지하고 있는 5개국\* 중심으로 진행

\* 독일(394천대), 프랑스(185천대), 스웨덴(94천대), 네덜란드(89천대), 이탈리아(59천대) 등 5개국 판매는 824천대로 전체 승용차 판매의 78.8%를 차지(ACEA)

EU 전기차 판매 현황



주 : UK 실적 제외('16~'18)  
자료 : ACEA, 당행 재구성

EU 전기차 신차 판매 비중(3개년)

구분	2018	2019	2020	2021.1H
EU전체	1.9%	3.0%	10.5%	15.0%
독일	2.0%	3.0%	13.5%	22.5%
프랑스	2.1%	2.8%	11.3%	15.6%
스웨덴	8.0%	11.3%	32.2%	39.9%
네덜란드	6.7%	15.0%	24.9%	19.7%
이탈리아	0.5%	0.9%	4.3%	7.7%

주 : 승용·승합차 기준, '20년 전기차 판매 Top5 국가  
자료 : ACEA, 당행 재구성

□ 주요 자동차 제조사들은 전차종 전동화 전략을 수립·이행 중에 있으나, 'Fit for 55'로 인해 유럽시장에서 BEV로의 전환을 가속화해야 하는 상황

- 글로벌 자동차 제조사들은 '30~'40년까지 전기차가 급성장하는 유럽과 중국 시장 우선의 전차종 전동화 전략 목표를 수립하여 이행 중
  - (폭스바겐) '30년까지 유럽시장내 전기차 판매 비율을 70%로 확대할 계획으로 매년 1개 이상의 BEV 모델 출시를 목표
  - (GM) '25년까지 최소 30종의 신형 BEV를 출시하고 '35년까지 전차량 모델을 BEV로 전환

- (볼보) '25년까지 글로벌 판매의 50%를 BEV로 구성하고, '30년까지 생산하는 모든 차종을 BEV로 전환할 계획
- 국내 완성차업체도 유럽 등 핵심시장 중심의 전기차 전환 전략을 발표
  - (현대) 지역별 차별화 전략으로 '30년부터 핵심시장(유럽, 중국, 미국)에서 BEV 전환을 우선 추진, '40년에는 핵심시장의 전차종 전동화 전략 수립\*
    - \* 현대차('20.12.11) CEO Investor Day, 현대차('21.07.06) 2021년 지속가능성 보고서
  - (기아) '26년까지 BEV 11개 차종(전용 7개, 파생 4개) Full-Line Up을 구축하고 '30년에는 주요시장(유럽, 중국, 북미, 국내)의 BEV 판매 비중 34%를 목표\*
    - \* 기아차('21.2.9) CEO Investor Day, 지역별 목표는 유럽 47%, 중국 21%, 북미 26%, 국내 44%

주요 자동차 제조사의 전동화 목표 현황

완성차	전동화 비중	차량 종류	달성 목표연도
현대*	100%	BEV	2040
폭스바겐*	70%이상	BEV	2030
볼보	50%	BEV	2025
	100%	BEV	2030
포르쉐	100%	BEV, PHEV	2035
아우디	100%	HEV	2030
	100%	BEV	2033
GM	100%	BEV	2035
재규어	100%	BEV, PHEV	2025
포드	100%	BEV, PHEV	2026
	100%	BEV	2030
BMW	50%이상	BEV	2030
Mini	100%	BEV	2030
르노	65%	BEV, PHEV, HEV	2025
	90%	BEV, PHEV, HEV	2030
다임러	25%이상	BEV	2025
혼다	100%	BEV, PHEV, HEV	2040
도요타	1백만대 이상	BEV, FCEV	2030

주 : 현대(유럽, 중국, 미국), 폭스바겐(유럽) 등은 핵심시장 중심으로 우선 추진  
 자료 : EUROPEAN COMMISSION('21.07.14) amendment-regulation-CO2-emission-standards-cars-vans  
 현대자동차('20.12.11) CEO Investor Day, 현대자동차('21.07.06) 2021년 지속가능성 보고서